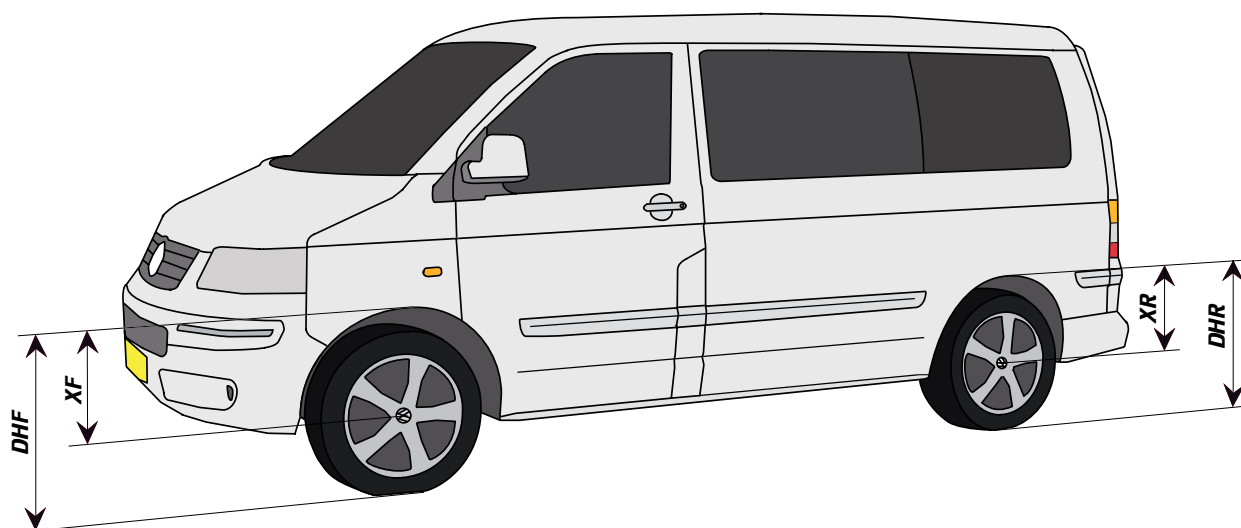


• **VB-FullAir-4C**  
**Technische Daten**



## Volkswagen T5



	<b>Beschreibung*</b>	<b>Min. Höhe</b>	<b>Fahrhöhe</b>	<b>Max. Höhe</b>	<b>Sport</b>	<b>Off Road</b>	<b>Car Park</b>
STANDARD	Fahrhöhe vorne (DHF)	690	760	820	735	790	700
	Fahrhöhe hinten (DHR)	670	770	820	745	800	680
	X-maß vorne (XF)**	370	440	500	415	470	380
	X-maß hinten (XR)**	345	445	495	420	475	355
HÖHER	Fahrhöhe vorne (DHF)	720	790	850	755	820	720
	Fahrhöhe hinten (DHR)	670	800	850	765	830	680
	X-maß vorne (XF)**	400	470	530	435	500	400
	X-maß hinten (XR)**	345	475	525	440	505	355

\* Alle Abmessungen sind in mm, gemessen auf einem standard Fahrzeug mit Reifenmaß 255/45R18, einem Hinterachslast von 1590 kg und einem Vorderachslast von 1550 kg. Dabei ist mit einer Reifeneinpressung von 19 mm gerechnet.

\*\* Das X-Maß ist der Abstand zwischen es mitten von das Rad bis Radlaufkante in der Mitte der Achsen.

# Volkswagen T5

## Technische Daten

### Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen, Stoßdämpfern und einem Stabilisator. Das System ist eine 2-kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die elektronischen Komponenten des Luftfedersystems erfüllen die Anforderungen an der elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) gemäß Richtlinie 72/245/EWG bis 2006/28/EG.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert. Dazu gibt es verschiedene Möglichkeiten: VB-SRC (Standard Remote Control), oder eine einfache Fernbedienung. Auch gibt es die Möglichkeit die Bedienung mittels des elektronischen Systems oder des CAN-Bus System des Aufbauherstellers zu machen. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

### Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist: +10 kg

### Hebe- und Senkzeit

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges.

Die angegebenen Werte sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einer Hinterachslast von 1590kg.

	Hinter / vorn
Hebezeit Niedrigste Position > Fahrhöhe:	60 / 33 sec
Hebezeit Fahrhöhe > Höchster Position:	24 / 43 sec
Senkzeit Höchster Position > Fahrhöhe:	9 / 15 sec
Senkzeit Fahrhöhe > Niedrigste Position:	20 / 20 sec

### Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Betriebsspannung: 12V  
Nenn Stromstärke: 26A  
Anlaufstromstärke:  $\leq 120$  A über  $t \leq 100$ ms  
Schutzklasse: IP68  
Maximaler Druck: 10-13 bar

### Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe, geringe Fähigkeit und Hysteresis. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

### Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer.

### Optionen

- Notventilsatz 4C
- Heckschalterkabelsatz
- Module Nachlaufzeit
- VB-AOWS (Achslast Überladung Warnungssystem)

### Bemerkungen

Für die Montage der Luftfederung ist die Werksoption UF1 notwendig

Zur Ausstellung der richtigen Teile, ist es notwendig zu wissen, ob es eine Standard- oder Maxi-Hinterachse montiert ist und ob es ein Diesel- oder Benzin-geführtes Fahrzeug ist. Dies ist auch zu finden auf der Grundlage der Fahrgestellnummer.

Durch die Verwendung des Luftfedersystems wird die zulässige Achslast nicht aufgelastet.

Diese Luftfederung ist auch lieferbar mit Regelelektronik für externe Luftversorgung oder mit erhöhter Fahrhöhe. Informieren Sie bitte bei VB-Airsuspension.

Die genannten Gewichte sind annähernd festgestellt.